

Stock Number: 0U207323

Model: D5K2 Serial Number: CAT0D5KAKY207323



**INSPECTION POUR ÉVALUATION — ADVANCED — CRAWLER DOZERS (2025 FORM)**

2019 Caterpillar D5K2  
 Stock: 0U207323  
 Numéro de série: CAT0D5KAKY207323  
 Arceau de sécurité • Cabine avec climatisation • Levier, direction •  
 Chenille standard • Lame droite • Lame 121"  
 Pas de garantie

LIEU DE STOCKAGE  
**Brandt Tractor Ltd. / 765335**  
 Brossard, QC, J4Y 2P4  
 Contact:

**PHOTOS (14 Total)**



**RÉCAPITULATIF**

**Conditions générales:** VERY GOOD  
**Commentaires généraux:** The machine appears to be in very good condition, except for the alternator belt, which should be replaced.  
**Nom de l'évaluateur:** Jonathan Castro  
**Operated Machine:** Yes  
**Heures:** 3 655

	E X C	G O O D	A V G	F A I R	P O O R	N / A	Commentaires	Coûts estimés		
								Pièces	Main- d'œuvre	Total
Apparence générale		X						0	0	0
Instruments / commandes		X						0	0	0
Contrôles du circuit de refroidissement		X						0	0	0
Contrôles du moteur		X						0	0	0
Contrôles de la transmission		X						0	0	0
Contrôles du différentiel, des freins et des réductions finales		X						0	0	0
Contrôles du circuit hydraulique		X						0	0	0
Contrôles du bâti et du châssis		X						0	0	0
Outils de travail du sol			X					0	0	0
Grade Control								0	0	0
Châssis de roulement		X						0	0	0
Dimensions du châssis de roulement								0	0	0

**APPARENCE GÉNÉRALE**

	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N/A	Commentaires	Coûts estimés		
								Pièces	Main-d'œuvre	Total
Tôle		X								
Rouille / corrosion		X								
Peinture		X								
Fauteuil / ceinture de sécurité / rotation		X								
Portières / vitres		X								
Phares		X								
Rétroviseurs		X								
Intérieur de la cabine		X								
Entretien périodique		X								
Programmes d'amélioration PIP terminés						X				
Frein de stationnement / tringlerie / verrouillage		X								
Autocollants		X								
Livret d'entretien						X				
Arrêt pilote / verrouillage de neutre		X								
Protections/garants (arbre d'entraînement)						X				
Sommaire		X								

**INSTRUMENTS / COMMANDES**

	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N/A	Commentaires	Coûts estimés		
								Pièces	Main-d'œuvre	Total
Compteur d'heures de service: Original <input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Operating <input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non		X								
Dispositif de charge		X								
Manomètre pour huile moteur		X								
Thermomètres (moteur, transmission, hydraulique)		X								
Contacteurs (clé, pont avant, moteur, etc.)		X								
Circuit de sécurité au démarrage		X								
Alarmes (circulation, marche AR)		X								
Circuits de moniteur / témoin		X								
Témoin encrassement du filtre à air		X								
Sommaire		X								

**CONTRÔLES DU CIRCUIT DE REFOIDISSEMENT**

	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N/A	Commentaires	Coûts estimés		
								Pièces	Main-d'œuvre	Total
Niveau / qualité du liquide de refroidissement		X								
Température de service du liquide de refroidissement		X								
Fuites de liquide de refroidissement		X								
Fuite du joint de culasse		X								
Contrôle de pompe à eau		X								
Ailettes / poulies / carénage du ventilateur		X								
Grille de ventilateur		X								
Ceintures / flexibles / colliers					X	BELTS				
Fonctionnement du radiateur / du refroidisseur d'huile		X								
Fixations du radiateur		X								
Contrôle de la climatisation		X								
Sommaire		X								

**ENGINE (ENGINE DETAILS NOT PROVIDED)**

**CONTRÔLES DU MOTEUR**

	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N/A	Commentaires	Coûts estimés		
								Pièces	Main-d'œuvre	Total
Niveau / qualité de l'huile		X								
Huile contrôlée ? <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non						X				
Contrôle du circuit d'admission d'air		X								
Démarrage du moteur		X								
Régime moteur (ralenti)		X								
Régime moteur (max. à vide)		X								
Fuites de carburant		X								
Pompe d'inj. / d'alim. / filtre à carburant		X								
Fuites d'huile		X								
Système d'échappement		X								
Le moteur a-t-il des ratés		X								
Fumée excessive (carb./huile/liqui. refroid.)		X								
Puissance adéquate		X								
Pression d'huile adéquate		X								
Contrôle de commande de vitesse / tringlerie / AI		X								
Bruit anormal du moteur		X								
Contrôle du turbocompresseur		X								
Contrôle du blow-by		X								
Contrôle de compression (si nécessaire)					X					
Pièces desserrées/usées		X								
Sommaire		X								

**CONTRÔLES DE LA TRANSMISSION**

	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N/A	Commentaires	Coûts estimés		
								Pièces	Main-d'œuvre	Total
Niveau / qualité de l'huile		X								
Huile contrôlée ? <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non						X				
Fuites d'huile		X								
Embrayage du volant-moteur / amortisseurs						X				
Calage / verrouillage du convertisseur de couple						X				
Doubleur						X				
Press. huile. transm. (commande/enclenchement)		X								
Engrènement des pignons (transmission manuelle)						X				
Marche AV/neutre/marche AR		X								
Taux de modulation du passage des vitesses		X								
Réglage de tringlerie de passage des vitesses						X				
Patinage embrayage / frein (PowrShift)						X				
Pompe de camion / phase moteur (hydrostatique)		X								
Performance passage des gammes		X								
Pédale d'approche lente		X								
Ralentissement du moteur		X								
Prise de force						X				
Bruit anormal de transmission		X								
Sommaire		X								

**CONTRÔLES DU DIFFÉRENTIEL, DES FREINS ET DES RÉDUCTIONS FINALES**

	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N/A	Commentaires	Coûts estimés		
								Pièces	Main-d'œuvre	Total
Niveau / qualité de l'huile		X								
Huile contrôlée ? <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non						X				
Fuites d'huile		X								
Conduites d'entraînement / joint de cardan						X				
Éléments de fixation		X								
Fonctionnement du frein de service / fuite		X								
Fonctionnement embrayage de direction / freins						X				
Réductions finales			X				ENGRENAGES USÉE PAR UTILISATION			
Sommaire		X								

**CONTRÔLES DU CIRCUIT HYDRAULIQUE**

	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N/A	Commentaires	Coûts estimés		
								Pièces	Main-d'œuvre	Total
Niveau / qualité de l'huile		X								
Huile contrôlée ? <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non						X				
Fuites d'huile		X								
Température de service de l'huile		X								
Perf. pompe hydraulique / temps de cycle		X								
Bruit anormal de pompe		X								
Contr. sys. / cyl. concerné / joints PVT		X								
Flexibles / conduites		X								
Propulsion/AV-N-AR		X								
Treuil / guide-câble		X								
Hyd. aux. / vanne		X								
Distributeurs / clapets de décharge		X								
Contrôle de fonctionnement de la direction		X								
Contr. fonct. vanne priorité de direction		X								
Sommaire		X								

**CONTRÔLES DU BÂTI ET DU CHÂSSIS**

	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N/A	Commentaires	Coûts estimés		
								Pièces	Main-d'œuvre	Total
Châssis principal		X								
Cadre d'arceau de sécurité / de cabine		X								
Châssis de bouteur/châssis en C		X								
Châssis des chenilles			X				USÉE PAR L'UTILISATION			
Sommaire		X								

**OUTILS DE TRAVAIL DU SOL**

	% remaining	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N/A	Commentaires	Coûts estimés		
									Pièces	Main-d'œuvre	Total
Lames			X					USÉE PAR L'UTILISATION			
Bord de coupe			X								
Bords latéraux							X				
Défonceuse							X				
Dents / pointes							X				
Sommaire				X							

**GRADE CONTROL**

	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N/A	Commentaires	Coûts estimés		
								Pièces	Main-d'œuvre	Total
Grade Control System Present? <input type="radio"/> Oui <input checked="" type="radio"/> Non <small>(If No, leave the rest of this section blank)</small>										
Year Installed <small>(If known, enter in comments)</small>										
SmartGrade / Aftermarket / etc.										
Laser Masts										
Laser Receivers										
Aftermarket Add-ons (Sonics, LPS, mmGPS) <small>(Enter specifics in comments)</small>										
Controller name (MC-R3, MC-X1, iCA300, EC520...) <small>(Enter specifics in comments)</small>										
Radio										
Radio Antennas Present and Complete? <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non										
GNSS Receivers <small>(Enter qty in comments)</small>										
IMU Sensors <small>(Enter qty in comments)</small>										
Grade Control Monitor <small>(Enter model in comments)</small>										
TopCon Network Bridge (SL100, SL25, MC-I4...) <small>(Enter specifics in comments)</small>										
Required Harnesses Present and Complete? <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non										
System Accuracy/Performance Verified by Precision Specialist? <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non										
Section Summary										

**CHÂSSIS DE ROULEMENT**

	NEUF	BON	UTILISABLE	REPARER	REPLACER	N/A	Commentaires	Coûts estimés		
								Pièces	Main-d'œuvre	Total
Bâts / protections des chenilles		X								
Barre transversale avant						X				
Barre transversale arrière						X				
Systèmes de réglage des chenilles		X								
Condition globale du châssis de roulement		X								
Sommaire		X								

**DIMENSIONS DU CHÂSSIS DE ROULEMENT**

	Dimension	% remaining	Commentaires	Coûts estimés		
				Pièces	Main-d'œuvre	Total
Type de crampon	N/A					
Largeur de crampon	3 CM	80%				
Largeur de crampon	3 CM	80%				
Crampons - Patins : côté droit	2.6 CM	60%				
Crampons - Patins : côté gauche	2.7 CM	60%				
Pas de chenille : côté droit	66 CM	60%				
Pas de chenille : côté gauche	66 CM	60%				
Coussinets de chenille : côté droit Have pins/bushings been turned? <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	N/A					
Coussinets de chenille : côté gauche Chain sealed and lubricated? <input checked="" type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non	N/A					
Maillons de chenille : côté droit	17 CM	60%				
Maillons de chenille : côté gauche	17.5 CM	60%				
Poulies tendeurs : côté droit	N/A	60%				
Poulies tendeurs : côté gauche	N/A	60%				
Galets de soutien : côté droit	14.5 CM	60%				
Galets de soutien : côté gauche	14.5 CM	60%				
Galets de chenille : côté droit	2 CM	60%	DEPTH			
Galets de chenille : côté gauche	2 CM	60%	DEPTH			
Barbotins : côté droit	N/A	60%				
Barbotins : côté gauche	N/A	60%				

**Photos additionnelles**



Stock Number: 0U207323

Model: D5K2 Serial Number: CAT0D5KAKY207323

