



ПРОВЕРКА ОЦЕНКИ — ADVANCED — FORESTRY TRACK LOG LOADERS

2023 John Deere 2956
 Инвентарный номер: PF296008
 Серийный номер: 1FF2956GTPF296008
 Кабина с кондиционированием воздуха • Подъем кабины •
 Телеуправление • с пятой • Захват
 Продленная гарантия сентября 28, 2026, 36 month 6000 hour
 Comprehensive Extended Warranty

МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЯ ХРАНЕНИЯ
PAPE MACHINERY / 178329
 SPOKANE, WA, 99219
 Контакт:

PHOTOS (25 Итого)



СВОДКА

Общее состояние: GOOD
Общие комментарии: Starts and runs well. Few item to address while machine is covered under comprehensive warranty. Ready for a service.
Имя и фамилия оценщика: Carl Duer
Operated Machine: Yes
Часы: 3 563

| | EXC | GOOD | AVG | FAIR | POOR | N/A | Комментарии | Ожидаемая стоимость | | |
|--|-----|------|-----|------|------|-----|--|---------------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Запасные части | Трудозатраты | Всего |
| Общий внешний вид | | | X | | | | Normal forestry wear and tear | 0 | 0 | 0 |
| Приборы / средства управления | | X | | | | | Works as to be expected | 0 | 0 | 0 |
| Проверки системы охлаждения | | | X | | | | | 0 | 0 | 0 |
| Проверки двигателя | | | X | | | | Few Item to address | 0 | 0 | 0 |
| Проверки трансмиссии | | | X | | | | Address leak on pump drive, top off oil | 0 | 0 | 0 |
| Проверки дифференциала, тормозов и конечной передачи | | X | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| Проверки гидравлической системы | | | X | | | | Address small leak, top off oil and replace missing hardware | 0 | 0 | 0 |
| Проверки шасси и рамы | | | X | | | | Replace missing hardware in Jib cylinder guard | 0 | 0 | 0 |
| Почвообрабатывающие орудия | | | X | | | | | 0 | 0 | 0 |
| Ходовая часть | | | X | | | | U/C in decent condition, currently full of frozen mud | 0 | 0 | 0 |
| Размеры ходовой части | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| | | | | | |
|---------|---------------|-------|--------|----------------|-----------|
| Item | Производитель | Тип | Размер | Серийный номер | Состояние |
| Grapple | Pierce | TC-63 | 63" | 20009 | Usable |

ОБЩИЙ ВНЕШНИЙ ВИД

| | NEW | GOOD | USABLE | REPAIR | REPLACE | N/A | Комментарии | Ожидаемая стоимость | | |
|--|-----|------|--------|--------|---------|-----|--|---------------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Запасные части | Трудозатраты | Всего |
| Материал листа | | | X | | | | Control valve cover hinges seized | | | |
| Ржавчина / коррозия | | X | | | | | | | | |
| Краска | | | X | | | | | | | |
| Сиденье / ремень безопасности / вращение | | | X | | | | | | | |
| Двери / стекла | | | X | | | | Scuff on front window | | | |
| Освещение | | | | X | | | Left arm light out | | | |
| Зеркала | | | | X | | | Replace missing mounting hardware in rear camera | | | |
| Внутренние светильники в кабине | | | X | | | | Need cleaned, BT radio | | | |
| Периодическое техобслуживание | | | | X | | | Needs service | | | |
| Программы ПИП завершены | | X | | | | | | | | |
| Стояночный тормоз / рычажный механизм / блокировка | | | X | | | | | | | |
| Таблички | | X | | | | | | | | |
| Руководство по эксплуатации | | X | | | | | | | | |
| Отключение / блокировка в нейтральном положении клапана управления | | | X | | | | | | | |
| Щитки/защита (приводной вал) | | | X | | | | | | | |
| Сводка по разделу | | | X | | | | Normal forestry wear and tear | | | |

ПРИБОРЫ / СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

| | NEW | GOOD | USABLE | REPAIR | REPLACE | N/A | Комментарии | Ожидаемая стоимость | | |
|---|-----|------|--------|--------|---------|-----|-------------------------|---------------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Запасные части | Трудозатраты | Всего |
| Счетчик моточасов: Оригинальный X Да <input type="radio"/> Нет Operating X Да <input type="radio"/> Нет | | X | | | | | | | | |
| Система зарядки | | X | | | | | | | | |
| Манометр давления масла в двигателе | | X | | | | | | | | |
| Термометры (двигатель, трансмиссия, гидравлика) | | X | | | | | | | | |
| Переключатели (ключ, подключаемый передний привод, движение и т. п.) | | X | | | | | | | | |
| Цепь пуска с нейтрали | | X | | | | | | | | |
| Аварийные сигналы (движение, резерв) | | X | | | | | | | | |
| Цепи контроля / индикации | | X | | | | | | | | |
| Индикатор закупорки воздухоочистителя | | X | | | | | | | | |
| Сводка по разделу | | X | | | | | Works as to be expected | | | |

ПРОВЕРКИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

| | NEW | GOOD | USABLE | REPAIR | REPLACE | N/A | Комментарии | Ожидаемая стоимость | | |
|--|-----|------|--------|--------|---------|-----|--------------------|---------------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Запасные части | Трудозатраты | Всего |
| Уровень / качество охлаждающей жидкости | | | X | | | | | | | |
| Рабочая температура охлаждающей жидкости | | X | | | | | | | | |
| Утечка охлаждающей жидкости | | | X | | | | | | | |
| Утечка прокладки головки блока | | | X | | | | | | | |
| Проверка водяного насоса | | | X | | | | | | | |
| Лопasti вентилятора / шкивы / бандажи | | | X | | | | | | | |
| Ограждение вентилятора | | | X | | | | | | | |
| Ремни / шланги / хомуты | | | X | | | | | | | |
| Состояние радиатора / масляного радиатора | | | X | | | | | | | |
| Крепления радиатора | | | X | | | | | | | |
| Проверка системы кондиционирования воздуха | | X | | | | | 28 degrees ambient | | | |
| Сводка по разделу | | | X | | | | | | | |

ENGINE

| | | | | |
|---------------|--------|----------------|-------------|--------|
| Производитель | Размер | Серийный номер | Tier Rating | Тип |
| JD | 6068 | PE6068U117104 | 4 | diesel |

ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ

| | NEW | GOOD | USABLE | REPAIR | REPLACE | N/A | Комментарии | Ожидаемая стоимость | | |
|--|-----|------|--------|--------|---------|-----|--------------------------------------|---------------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Запасные части | Трудозатраты | Всего |
| Уровень / качество масла | | | X | | | | | | | |
| Масло просканировано? <input type="radio"/> Да <input checked="" type="radio"/> Нет | | | | | | X | | | | |
| Проверка системы впуска воздуха | | X | | | | | | | | |
| Пуск двигателя | | X | | | | | | | | |
| Скорость двигателя (малые обороты холостого хода) | | X | | | | | | | | |
| Скорость двигателя (высокие обороты холостого хода) | | X | | | | | | | | |
| Утечки топлива | | X | | | | | | | | |
| Насос впрыска / насос подачи / топливный фильтр | | | | | X | | Replace filters | | | |
| Утечки масла | | | | X | | | Small oil leak on turbo and fill cap | | | |
| Выхлопная система | | | X | | | | | | | |
| Отсутствие двигателя | | | X | | | | | | | |
| Чрезмерное задымление (топливо / масло / охлаждающая жидкость) | | | X | | | | | | | |
| Достаточная мощность | | | X | | | | | | | |
| Достаточное давление масла | | | X | | | | | | | |
| Проверка регулирования оборотов / рычажный механизм / AI | | | X | | | | | | | |
| Ненормальный шум двигателя | | | X | | | | | | | |
| Проверка турбоагнетателя | | | X | | | | | | | |
| Проверка прорыва газов | | | X | | | | | | | |
| Проверка сжатия (при необходимости) | | | | | | X | | | | |
| Незакрепленные / изношенные детали | | | X | | | | | | | |
| Сводка по разделу | | | X | | | | Few Item to address | | | |

ПРОВЕРКИ ТРАНСМИССИИ

| | NEW | GOOD | USABLE | REPAIR | REPLACE | N/A | Комментарии | Ожидаемая стоимость | | |
|--|-----|------|--------|--------|---------|-----|---|---------------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Запасные части | Трудозатраты | Всего |
| Уровень / качество масла | | | | X | | | Pump drive oil is low | | | |
| Масло просканировано? <input type="radio"/> Да <input checked="" type="radio"/> Нет | | | | | | X | | | | |
| Утечки масла | | | | X | | | Looks to be leaking out of the dipstick | | | |
| Муфта маховика / амортизаторы | | | X | | | | | | | |
| Остановка / блокировка преобразователя крутящего момента | | | X | | | | | | | |
| Раздаточная коробка | | | | X | | | | | | |
| Наличие масла трансмиссии (упр./включение) | | | | | | X | | | | |
| Зацепление зубчатых колес (ручная трансмиссия) | | | | | | X | | | | |
| Работа FNR | | | X | | | | | | | |
| Скорость модулятора передач | | | X | | | | | | | |
| Регулировка рычажного механизма переключения передач | | | | | | X | | | | |
| Проскальзывание сцепления / тормоза (приводной вал) | | | | | | X | | | | |
| Фаза насоса / двигателя гусеницы (гидростатическая) | | | X | | | | | | | |
| Эффективность повышения / понижения передачи | | | X | | | | | | | |
| Педаля подползания | | | | | | X | | | | |
| Сброс оборотов двигателя | | | X | | | | | | | |
| ВОМ | | | | | | X | | | | |
| Необычный шум в трансмиссии | | | X | | | | | | | |
| Сводка по разделу | | | X | | | | Address leak on pump drive, top off oil | | | |

ПРОВЕРКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА, ТОРМОЗОВ И КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ

| | NEW | GOOD | USABLE | REPAIR | REPLACE | N/A | Комментарии | Ожидаемая стоимость | | |
|---|-----|------|--------|--------|---------|-----|------------------|---------------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Запасные части | Трудозатраты | Всего |
| Уровень / качество масла | | X | | | | | No visible leaks | | | |
| Масло просканировано? <input type="radio"/> Да <input type="radio"/> Нет | | | | | | X | | | | |
| Утечки масла | | X | | | | | No visible leaks | | | |
| Приводные линии / карданные шарниры | | | | | | X | | | | |
| Шарниры качающейся оси | | | | | | X | | | | |
| Крепежные детали | | X | | | | | | | | |
| Шум шестерни дифференциала | | | | | | X | | | | |
| Проверка блокировки дифференциала / ограниченной пробуксовки | | | | | | X | | | | |
| Работа рабочих тормозов / утечка | | X | | | | | | | | |
| Работа муфты поворота / тормоза | | X | | | | | | | | |
| Конечные передачи | | X | | | | | | | | |
| Описание работы четырехколесного привода | | | | | | X | | | | |
| Сводка по разделу | | X | | | | | | | | |

ПРОВЕРКИ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

| | NEW | GOOD | USABLE | REPAIR | REPLACE | N/A | Комментарии | Ожидаемая стоимость | | |
|--|-----|------|--------|--------|---------|-----|--|---------------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Запасные части | Трудозатраты | Всего |
| Уровень / качество масла | | | | X | | | Hydraulic oil low | | | |
| Масло просканировано? <input type="radio"/> Да <input checked="" type="radio"/> Нет | | | | | | X | | | | |
| Утечки масла | | | | X | | | Small leak on suction hose, grapple rotate manifold moist | | | |
| Рабочая температура масла | | X | | | | | | | | |
| Производительность гидравлического насоса / время цикла | | X | | | | | | | | |
| Ненормальный шум насоса | | X | | | | | | | | |
| Системная проверка / связанный цилиндр / пятовые шарниры | | | X | | | | Normal wear for hours | | | |
| Возврат на зарывание | | | | | | X | | | | |
| Шланги / линии | | | | X | | | few hose clamps under boom missing hardware | | | |
| Поворот | | | X | | | | | | | |
| Движение/FNR | | | X | | | | | | | |
| Зависимая подвеска / аккумулятор | | | | | | X | | | | |
| Лебедка / трубка для ввода | | | | | | X | | | | |
| Вспом. гидр. / клапан | | | X | | | | | | | |
| Контрольные клапаны / предохранительные клапаны | | | X | | | | | | | |
| Проверка системы рулевого управления | | | X | | | | | | | |
| Проверка приоритетного клапана рулевого управления | | | X | | | | | | | |
| Сводка по разделу | | | X | | | | Address small leak, top off oil and replace missing hardware | | | |

ПРОВЕРКИ ШАССИ И РАМЫ

| | NEW | GOOD | USABLE | REPAIR | REPLACE | N/A | Комментарии | Ожидаемая стоимость | | |
|--|-----|------|--------|--------|---------|-----|--|---------------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Запасные части | Трудозатраты | Всего |
| Главная рама | | X | | | | | | | | |
| Оборудование / рама двигателя | | X | | | | | | | | |
| Мосты / поперечная рулевая тяга | | X | | | | | | | | |
| Кабина / рама ROPS | | X | | | | | Cab tilt switch relocate option | | | |
| Поворотная рама | | X | | | | | | | | |
| Шарнирные соединения рамы | | | | | | X | | | | |
| Стрела (погрузчик / экскаватор) | | | | | X | | Jib cylinder guard missing hardware | | | |
| Рукоять стрелы / звенья подвески ковша | | X | | | | | | | | |
| Рама захвата | | X | | | | | | | | |
| Рама гусеницы | | X | | | | | | | | |
| Сводка по разделу | | | X | | | | Replace missing hardware in Jib cylinder guard | | | |

ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ОРУДИЯ

| | % remaining | NEW | GOOD | USABLE | REPAIR | REPLACE | N/A | Комментарии | Ожидаемая стоимость | | |
|---|-------------|-----|------|--------|--------|---------|-----|-------------|---------------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | | Запасные части | Трудозатраты | Всего |
| Ковши | | | | X | | | | | | | |
| Лапы | | | | | | | X | | | | |
| Зубья / наконечники | | | | X | | | | | | | |
| Угловые ножи отвала | | | | X | | | | | | | |
| Режущая кромка | | | | | | | X | | | | |
| Ветви элеватора / цепи / ведущие колеса | | | | | | | X | | | | |
| Сводка по разделу | | | | X | | | | | | | |

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

| | NEW | GOOD | USABLE | REPAIR | REPLACE | N/A | Комментарии | Ожидаемая стоимость | | |
|-------------------------------|-----|------|--------|--------|---------|-----|---|---------------------|--------------|-------|
| | | | | | | | | Запасные части | Трудозатраты | Всего |
| Корпусы гусеницы / защита | | | X | | | | | | | |
| Передняя поперечина | | | | | | X | | | | |
| Задняя поперечина | | | | | | X | | | | |
| Регуляторы натяжения гусеницы | | | X | | | | | | | |
| Общее состояние ходовой части | | | X | | | | | | | |
| Сводка по разделу | | | X | | | | U/C in decent condition, currently full of frozen mud | | | |

РАЗМЕРЫ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

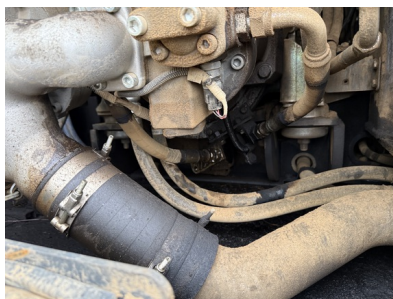
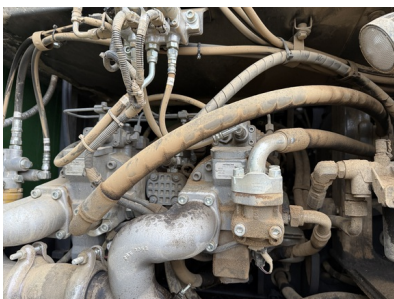
| | Dimension | % remaining | Комментарии | Ожидаемая стоимость | | |
|---|-----------|-------------|-------------|---------------------|--------------|-------|
| | | | | Запасные части | Трудозатраты | Всего |
| Тип шпоры гусеницы | - | 80% | 2 bar | | | |
| Ширина шпоры гусеницы | 700mm | 90% | | | | |
| Ширина шпоры гусеницы | 700mm | 90% | | | | |
| Башмаки гусеницы: правая | - | 80% | | | | |
| Башмаки гусеницы: левая | - | 80% | | | | |
| Шаг гусеничной ленты: правая | - | 60% | | | | |
| Шаг гусеничной ленты: левая | - | 60% | | | | |
| Втулки гусеничной цепи: правая | | | | | | |
| Повернули штифты/втулки? | - | 50% | | | | |
| <input type="radio"/> Да <input checked="" type="radio"/> Нет | | | | | | |
| Втулки гусеничной цепи: левая | | | | | | |
| Цепь герметична и смазана? | - | 50% | | | | |
| <input type="radio"/> Да <input checked="" type="radio"/> Нет | | | | | | |
| Звенья гусеничной цепи: правая | - | 60% | | | | |
| Звенья гусеничной цепи: левая | - | 60% | | | | |
| Натяжные колеса гусеницы: правая | - | 60% | | | | |
| Натяжные колеса гусеницы: левая | - | 60% | | | | |
| Поддерживающие ролики: правая | - | 60% | | | | |
| Поддерживающие ролики: левая | - | 60% | | | | |
| Опорные катки гусеницы: правая | - | 60% | | | | |
| Опорные катки гусеницы: левая | - | 60% | | | | |
| Ведущие колеса: правая | - | 60% | | | | |
| Ведущие колеса: левая | - | 60% | | | | |

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФОТОГРАФИИ



Stock Number: PF296008

Model: 295 Serial Number: 1FF2956GTPF296008



Stock Number: PF296008

Model: 2956 Serial Number: 1FF2956GTPF296008

